



# MUNICÍPIO DE AJURICABA

## Estado do Rio Grande do Sul

### MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação asfáltica em C.B.U.Q.

Local: Avenida José Pettenon e Rua da Matriz, nesta cidade de Ajuricaba/RS.

#### 1. GENERALIDADES

O presente memorial tem por finalidade descrever sucintamente a execução da pavimentação asfáltica em CBUQ.

RUA	ÁREA	REPERF.	CAPA ASF.	VOLUME
AV. JOSÉ PETTENON	1201,07 m <sup>2</sup>	03 cm	02 cm	60,05 m <sup>3</sup>
DA MATRIZ	3090,00 m <sup>2</sup>	-	2,5 cm	77,25m <sup>3</sup>
<b>TOTAL:</b>	<b>4291,07 m<sup>2</sup></b>		<b>TOTAL:</b>	<b>137,3 m<sup>3</sup></b>

#### 2. EXECUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO

A pintura de ligação da base consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do calçamento existente, previamente limpo.

Para a execução da pintura de ligação será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 litro/m<sup>2</sup>. A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.

O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecida da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado.

O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m<sup>2</sup> de ligante.

**Reperfilamento** - o reperfilamento deverá ser executado com uma camada de C.B.U.Q. de espessura mínima de 03 centímetros compactados na Avenida José Pettenon, a fim de remover as irregularidades existentes no pavimento.



# MUNICÍPIO DE AJURICABA

## Estado do Rio Grande do Sul

A descarga na pista de C.B.U.Q. será efetuada de forma a minimizar a distribuição da mistura, que será executada por lâmina da motoniveladora. O espalhamento da mistura deverá ter como objetivo a correção das depressões longitudinais e transversais, o enchimento de espaços ao redor das pedras irregulares do calçamento ou buracos e depressões da pista a ser pavimentada e, principalmente conformar a superfície de acordo com as declividades de projeto.

Em conjunto com a motoniveladora deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos terão suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento de compactação, será utilizado o rolo metálico tipo Tandem.

Medição - O C.B.U.Q. para regularização da superfície do pavimento existente será medido através da quantidade de mistura aplicada, em toneladas. Este controle será efetuado na pista através do ticket de balança.

**Capa asfáltica** - A capa será executada sobre o reperfilamento ou sobre o asfalto existente, o qual deverá receber uma pintura de ligação para promover a aderência entre as duas camadas, com as mesmas especificações citadas acima.

O revestimento asfáltico (capa) consistirá de uma camada de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessura de 02 centímetros compactados na Avenida José Pettenon e de 2,5 cm compactados na Rua da Matriz.

Composição da Mistura do C.B.U.Q.: A mistura da massa asfáltica do tipo C.B.U.Q. deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, na proporção de 5,5 a 6,0 %.

O agregado para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro abaixo:

PENEIRA – POL.	MM	% PASSANDO EM PESO
½	12.7	100
3/8	9.52	80-100
Nº 4	4.76	55-75
Nº 8	2.38	35-50
Nº 30	0.59	18-29
Nº 50	0.257	13-23
Nº 100	0.249	8-16
Nº 200	0.074F	4-10

Nota: Caberá a empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do C.B.U.Q. e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal.





# MUNICÍPIO DE AJURICABA

## Estado do Rio Grande do Sul

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto a quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação.

Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada diretamente na caçamba da vibro acabadora, que irá executar o espalhamento na pista.

Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, será usado rolo metálico, tipo tandem com peso acima de 12 toneladas.

### **3. DA EXECUÇÃO DA OBRA:**

Caberá a empresa vencedora de todas as atividades de instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

Deve ser dada prioridade, no canteiro, a colocação de caminhão pipa, caminhão, espargidor, vibro-acabadora, rolo de pneus e rolo tipo tandem.

### **4. CONTROLE DA EXECUÇÃO:**

Para o controle da qualidade da massa asfáltico deverão ser apresentados Laudo de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados por parte da empresa em cada etapa dos serviços conforme exigências normativas do DNIT.

O controle volumétrico deverá ser executado por peso das cargas em balança indicada.

Pelo município e somatório dos tíquetes de pesagem, devendo atingir o quantitativo da planilha orçamentária.

### **5. REPAROS NA DRENAGEM EXISTENTE:**

As grades de ferro das bocas de lobo especificadas em projeto deverão ser substituídas por novas. Serão em grelha de aço confeccionadas com cantoneiras de 1/2 x 1/8" em aço CA-50 de 20mm.



# MUNICÍPIO DE AJURICABA

## Estado do Rio Grande do Sul

Para fechamento de parte de uma das bocas de lobo existente, deverá ser feito uma laje maciça em concreto armada com malha de aço 5/16”.

Os meios fios serão executados em concreto moldado in loco com dimensões de 10 cm de largura por 30 cm de altura, sendo que estes devem ficar com altura mínima acima do pavimento de 15 cm.

Eng. Civil Gilmar Antonio Marquezin

CREA/RS: 66.403

Ajuricaba, 18 de setembro de 2019