



MEMORIAL DESCRITIVO

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

O presente memorial descritivo tem por finalidade especificar os materiais e serviços a serem executados na pavimentação com pedras irregulares na Linha 20 Norte neste Município de Ajuricaba/RS.

Área a ser calçada: 18.130,00 m²

Largura da via= 7,00 m

CALÇAMENTO:

Será do tipo pavimento flexível de pedra basalto irregular, espessura média de 17 cm, cravadas de topo por percussão, justapostas, assentadas sobre subleito preparado com rejuntamento de pó de pedra.

1.0 BASE:

1.1 Regularização do subleito:

A conformação da pista de rodagem deverá obedecer à nota de serviço de regularização do sub-leito, conferindo-lhe condições adequadas de geometria e compactação, conforme a especificação do DNER- ES 299/97.

O subleito será executado pela Prefeitura utilizando motoniveladora e rolo para a compactação. Na seção transversal, o subleito deverá ter inclinação de 2%.

O greide da pista permanecerá o existente.

1.2 Base:

A base do pavimento a ser construído será executada com rochas basálticas alteradas (cascalho) em uma espessura mínima de 20 cm compactados. O serviço será executado pela prefeitura com o auxílio de motoniveladora para o espalhamento do material e rolo para compactação.

1.3 Camada de assentamento:

A camada de assentamento será composta de material argiloso devendo apresentar coloração vermelha, vermelha escura, ou marrom. A prefeitura fornecerá o material e o depositará no local da obra em diversos montes. O espalhamento é responsabilidade da empresa contratada para execução.



O material escolhido será esparramado numa espessura média de 20 cm, constante e comprimido dos bordos para o centro nos trechos retos e do bordo interno para o externo nos trechos em curvas, com uma inclinação final na seção transversal de 2%.

2.0 PAVIMENTO:

Antes da execução da pavimentação com pedras irregular, a empresa deverá apresentar ao fiscal do município responsável pela obra, o licenciamento ambiental do local de extração do material e a capacidade de suporte de resistência do material a ser empregado.

2.1 Execução da pavimentação:

O material de enchimento é espalhado sobre a base numa espessura de 20 cm. Sobre esta camada inicialmente será assente as pedras mestras em alinhamento paralelo ao eixo.

As pedras mestras são destinadas a servirem de guias, de conformidade com o greide e perfil.

Para o assentamento das pedras, o operário escolhe a face de rolamento e com o martelo fixa a pedra no material de enchimento com essa face para cima, após escolhe a segunda, e coloca ao lado desta, escolhendo também a face que vai encostar-se nas primeiras. Nos locais onde as juntas forem mais largas serão preenchidas com pedras menores.

Após o assentamento das pedras, deverá ser espalhada uma camada de 2 cm de pó de pedra sobre o pavimento, que proporcionará o intertravamento das pedras, o qual será executado com o auxílio de vassouras de forma a facilitar o preenchimento dos vazios e remover os excessos.

2.2 Compactação:

- A primeira compactação deverá ser feita antes do espalhamento com pó de pedra.
- Com o solo em umidade média executar a primeira compactação;
- Com o rolo liso, de porte médio (+-10 toneladas), iniciar a compactação pela parte mais baixa da pista.
- Executar passadas longitudinais com cobertura lateral de 1/3 do rolo.
- Remover e reparar irregularidades constatadas durante o processo de compactação.
- Dar tantas passadas quanto forem necessárias para uma perfeita compactação e obtenção de uma superfície plana.
- Após a primeira compactação espalhar o pó de pedra e executar a segunda pavimentação.



2.3 Transporte

O transporte dos materiais (pó de pedra e pedras irregulares) será feito com caminhão basculante de 10 m³ de capacidade, com uma DMT de 54 km conforme mapa de localização em anexo.

3.0 MEIO FIO:

Antes da execução dos meios fios, a empresa deverá apresentar ao fiscal do Município responsável pela obra, o controle tecnológico do material a ser empregado no local. Ensaio de compressão simples em CP de meio fio de concreto. NBR 8890 :2008.

3.1 Execução dos meios-fios:

Os meios-fios serão de concreto moldado in loco, com auxílio de extrusora, dimensões de 13x22 cm, devidamente adensado. Ficando o nível do cordão no mesmo do pavimento.

O fundo da vala deverá ser regularizado e apiloado e colocado uma camada de concreto simples na superfície com traço 1:3.

3.2 Compactação manual dos meios fios:

Os meios-fios deverão ser apiloado manualmente em uma distância mínima de 0,50 m no seu lado externo e interno do pavimento, de forma que o meio-fio fique fixo.

4.0 DRENAGEM PLUVIAL:

A drenagem pluvial será mantida existente, através de valas abertas nas laterais da pista.

5.0 SERVIÇOS FINAIS:

5.1 Limpeza:

Deverá a Empreiteira executar a limpeza dos restos de materiais como: Pedra, terra, etc., levando para lugar determinado pela fiscalização com veículos próprios. A Prefeitura não liberará total do trecho se houver vestígio de obra no local.

Ajuricaba/RS, 15 de março de 2023.

Eng. Civil Gilmar A. Marquezin

CREA/RS: 66.403